



CONVOCATORIA 3 HORAS RESISTENCIA CLASICAS CIRCUITO DE CARTAGENA

Los días 6 y 7 de OCTUBRE del 2023 en el Circuito de Cartagena, nuestro club AEMA, Asociación Deportiva de todos los pilotos de Clásicas a nivel nacional, celebra su día social del club, con las actividades deportivas y sociales que detallo a continuación:
Entrada al circuito a partir del jueves día 5 DE OCTUBRE a partir de las 15 horas

Viernes día 25, Entrenamientos libres de pago de 09 a 18 todas las categorías

Sábado día 26, Entrenos cronometrados Velocidad y Resistencia Clásicas y Carreras de velocidad y 3 HORAS INTERNACIONAL DE RESISTENCIA Velocidad Clásicas&Legends, Campeonato Manchego de Velocidad y CEF, Fuerza Libre(F2)

“2ª PRUEBA 2022 TROFEO INTERNACIONAL AEMA de RESISTENCIA CLASICAS “

ORGANIZACIÓN.

El organizador será AEMA, en nombre de todo el colectivo de clásicas, contando con la FCMM para tramitación de licencias, seguros y reglamentos y el circuito de Navarra, con Dirección de carrera, Dirección Técnica, Jurado de la prueba, comisarios, banderas, secretaria, médicos, seguridad, y servicios en general en boxes, paddock, restaurante, tienda, etc.

Para inscripciones, información general y deportiva, el contacto es:

Ángel Buitrago Yáñez

Teléfono: 676 412 076

Email: angel.buitrago@fcmm.net

Para licencias, seguros, información, la FCMM

Secretaria

Teléfono: 926 55 13 12 ó 609 241 522

Email: fcmm@fcmm.net

CIRCUITO.

La competición se desarrollará en el Circuito Cartagena, cuya longitud es de 3.600 mtrs, según plano de la web del circuito. La carrera se disputará en sentido de giro de las agujas del reloj.

10.-EQUIPOS PARTICIPANTES

10.1 - Todos los equipos inscritos para resistencia, elegirán la composición con 2 ó 3 pilotos

10.2 – En la modalidad relevos solo podrán participar 2 pilotos con sus motos correspondientes. Y en los entrenos solo podrá estar un piloto con su moto en pista

10.3.1 - Los equipos pueden participar en los entrenamientos oficiales con dos motocicletas, siempre verificadas y de la misma categoría. Sólo una de ellas podrá estar en pista, y podrán ser utilizadas indistintamente por los pilotos del equipo.

10.3.2 - Una vez finalizados estos entrenamientos, el equipo deberá informar a la organización, con cuál de las dos motocicletas participará en carrera.

10.3.3 - La segunda motocicleta deberá estar siempre dentro del box o en el paddock y sólo podrá ser utilizada en caso de avería de la primera. La organización deberá estar informada de este cambio. El equipo podrá finalizar la competición, pero en este supuesto penalizara según reglamento y si informara al comisario de control asignado para admitirse en clasificación final.

10.4 - Cada equipo participante deberá nombrar un Jefe de equipo, mayor de edad y a ser posible no sea piloto del equipo. Su nombre debe ser comunicado a la organización en la inscripción. El jefe de equipo debe ir siempre acreditado como tal. Dicha acreditación será entregada, en las verificaciones administrativas.

Esta persona será la responsable del equipo ante la Organización y el Jurado a todos los efectos: verificaciones, reuniones, comunicados, sanciones, etc.

Entre otras, se le atribuyen las siguientes tareas:

- Realizar los trámites de verificaciones administrativas y técnicas.
- Comunicar la o las motos participantes.
- Comunicar los relevos que se efectúen.
- Comunicar los cambios de piezas, etc.
- Firmar el acuse de recibo de los comunicados y sanciones.
- Asistir al Briefing pre-carrera con los todos pilotos componentes del equipo.
- Presentar reclamaciones.
- Es el responsable del orden y limpieza de su box y zona de Pit-lane.

11.-PILOTOS y EQUIPAMIENTO.

11.1 - Los pilotos participantes Femenino/Masculino tendrán que tener una edad mínima de 16 años y tendrán que formar equipo con otro piloto mayor de 30 años.

11.2 - Durante el desarrollo de la competición los pilotos deberán portar un distintivo, brazalete y pulsera de diferentes colores que identificarán a cada uno de los ellos.

13.-LICENCIAS.

Podrá tomar parte en la competición todo piloto en posesión de licencia:

- Licencia Regional FCMM ó FMRM
- Licencia Homologada.
- Licencia Regional para una prueba.

14.-MOTOCICLETAS ADMITIDAS

CATEGORÍAS.

14.1 - Serán admitidas en la competición todas las motocicletas clásicas de 2 ruedas conforme con las especificaciones técnicas y de seguridad expresadas en el presente R.P. y sus Anexos (para aquellos aspectos no contemplados en este R.P. y sus Anexos, se aplicará el reglamento Técnico de AEMA para el Trofeo Nacional de Resistencia Clásicas 2022).

14.2 - Los equipos podrán inscribirse en una de estas categorías, en base a la o las motocicletas clásicas y postclásicas con las que participen:

Categorías cuadro orientativo

Motocicletas con fecha de fabricación

ADMITIDOS TODOS LOS MODELOS DE MOTOS QUE ESTAN PARTICIPANDO EN LOS CAMPEONATOS NACIONALES E INTERNACIONALES DE MOTOS CLASICAS, LEGENDS, FUERZA LIBRE, CLASSIC Y ENDURANCE.

LAS MOTOS ADMITIDAS SERA POR CRITERIO TECNICO

14.3 - La Organización estudiará y verificará la seguridad, competitividad y aspecto de cada una de las motocicletas inscritas, para a criterio de la misma, ubicarlas en la categoría correspondiente o rechazar su participación.

15.-FORMALIZACIÓN. INSCRIPCIONES

15.1 -Las solicitudes de inscripción se formalizarán con AEMA (Art.2), por correo electrónico al: aemaclassic@gmail.com ó angel.buitrago@fcmm.net

Se deberán aportar los siguientes datos, por correo electrónico para facilitar a todos:

- Nombre del Club, Equipo o Escudería.
- Nombre del Jefe de Equipo, datos de contacto: teléfono y correo electrónico.
- Nombre completo de los pilotos, DNI, número de licencia y fecha de nacimiento
- Categoría, marca, modelo, cilindrada y año de fabricación de la o de las motocicletas.
- Dorsal deseado.
- Correo electrónico, teléfono y nombre de la persona de contacto con el equipo.

15.2 - El primer y único plazo para la formalización de inscripciones se cerrará el viernes **30 de SETIEMBRE de 2023** a las 24 horas. Posteriormente a esta fecha y una vez confirmada la celebración de la prueba, se abrirá un segundo periodo para formalizar inscripciones con una penalización económica de 100.-€ por equipo en los derechos de inscripción.

15.3 - El número máximo de equipos admitidos a las verificaciones y entrenamientos es de 45 para cada convocatoria. Una vez sobrepasada la fecha del plazo único, el resto de posibles inscritos hasta completar el máximo de equipos admitidos se realizará por estricto orden de recepción en la fecha de las mismas.

15.4 - La Organización se reserva el derecho de suspender el evento 5 días antes, es decir, si llegado el **3 de OCTUBRE** a las 24 horas, no se ha cubierto el 66% de los posibles equipos inscritos mínimos (25 equipos), devolveremos inmediatamente a todos los equipos el importe total depositado como inscripción previa.

15.5 - La Organización se reserva el derecho de incluir hasta un máximo de un 10% de inscripciones de oficio.

15.6 - Para constituir una categoría, como mínimo tendrán que haber 3 equipos inscritos de la misma categoría y al menos 25 participantes en la carrera, en el total de las categorías

15.7 - Si una categoría no supera este mínimo el Jurado podrá fusionarla con la categoría que considere oportuno.

16.-DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

16.1 - Los derechos de inscripción será de **500.-€ para equipo de 2 pilotos**, y de **600.-€ para equipos de 3 pilotos** y equipos de relevos **250.-€ por piloto. Esta incluido el box**

En las verificaciones administrativas se adjudicará los boxes en función del número de pilotos que utilicen cada box. **Los boxes serán compartidos y SI están incluidos en la inscripción.**

16.2 - Los derechos de inscripción previos para las carreras de Resistencia, deben ingresarse en la siguiente cuenta de **AEMA**: "BBVA", **IBAN ES66 0182 6715 5902 0158 0210**, el comprobante de ingreso deberá enviarse al correo electrónico. La inscripción puede hacerse escribiendo un correo electrónico y adjuntando el boletín de inscripción con los datos del equipo solicitados a angel.buitrago@fcmm.net aemaclassic@gmail.com y formalizar el pago y enviar el justificante.

TAMBIEN ESTAN ABIERTAS LAS INSCRIPCIONES EN LA FEDERACION MANCHEGA
www.fcmm.net

17.-ACCESO A LAS INSTALACIONES.

El acceso al Circuito de CARTAGENA estará autorizado a partir de las 15 horas del jueves día 5 de octubre de 2023.

Una vez en el paddock del circuito, los equipos deberán dirigirse a Oficina de Carrera situada en el paddock, Oficina de Atención a los participantes, con el objeto de acreditarse y conocer su ubicación en el box correspondiente.

A.E.M.A.

